

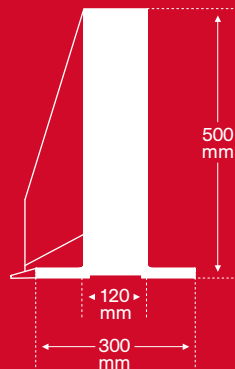
Transportable Schutzeinrichtungen, Mobile Schutzwände



METON®

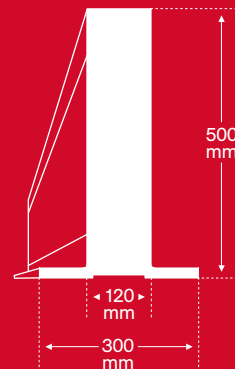
ÖKONOMISCHE
VERKEHRSSICHERHEIT

für Straßen
und Autobahnen
als Rückhaltesysteme
für Fahrzeuge
nach DIN EN 1317



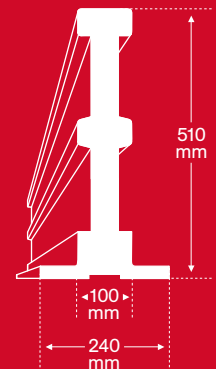
METON I
Stahl / Beton

T1 W1 / T3 W2



METON II
Stahl

T1 W2

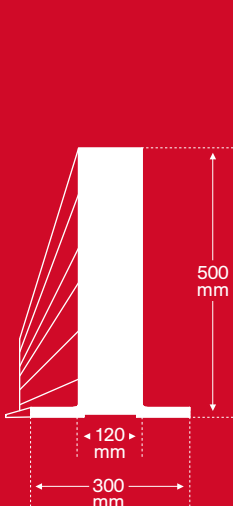


METON III
Stahl

T1 W1

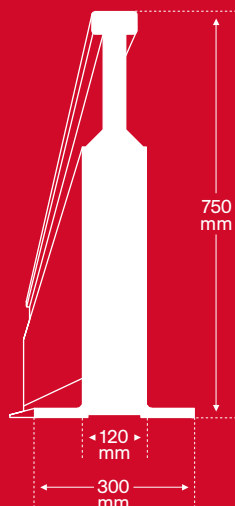
METON I FD
Stahl / Beton

T1 W1 / T3 W1



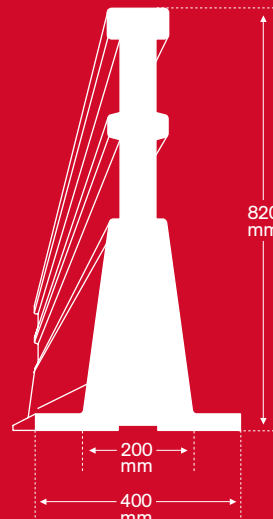
METON VI
Stahl / Beton

T1 W1 / T3 W2



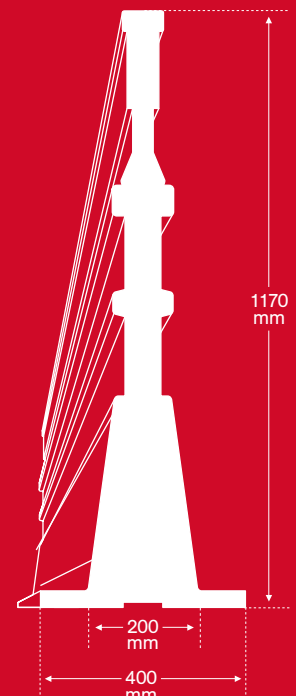
METON I Plus
Stahl / Beton

H1 W5



METON IV
Stahl / Beton

H1 W4



METON IV Plus
Stahl / Beton

H1 W4

METON VI FD
Stahl / Beton

T1 W1 / T3 W2

METON IV FD
Stahl / Beton

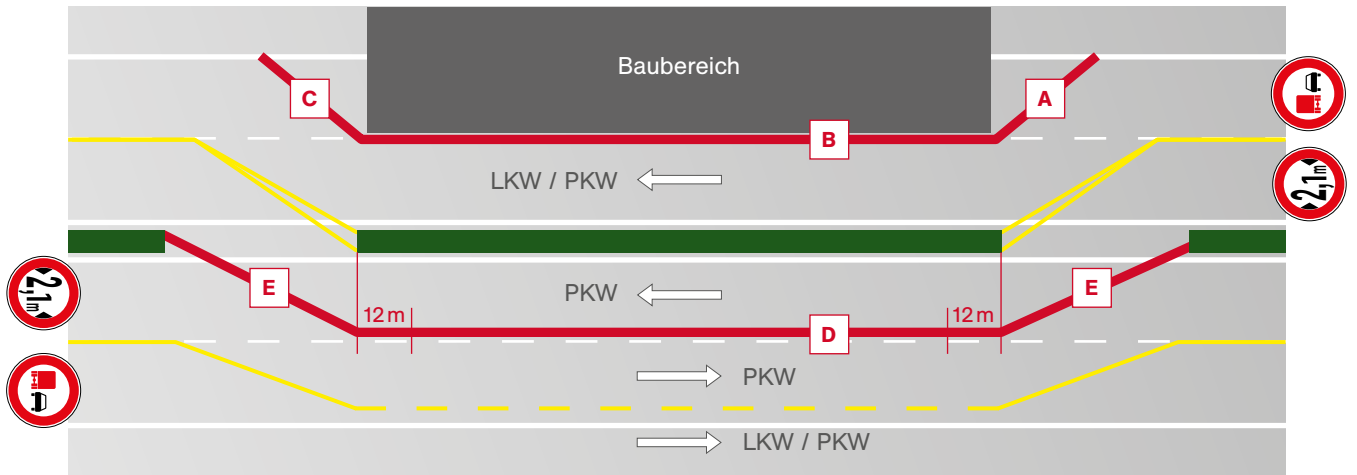
T1 W1 / T3 W1

METON IV Plus FD
Stahl / Beton

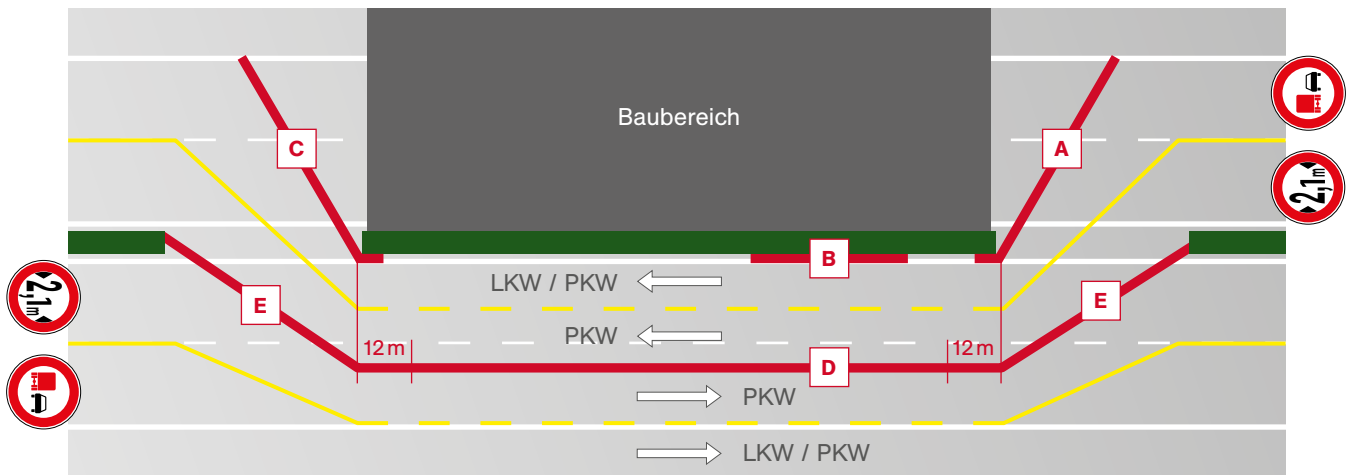
T1 W1 / T3 W1

Beispiele: Verkehrsführungen

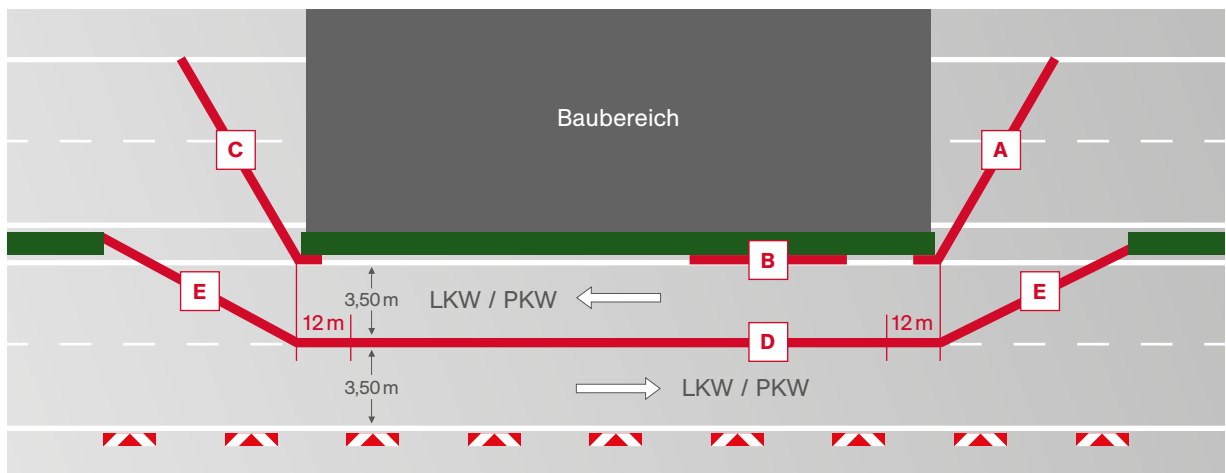
VKF 3+1 (D II / 1 a, b)



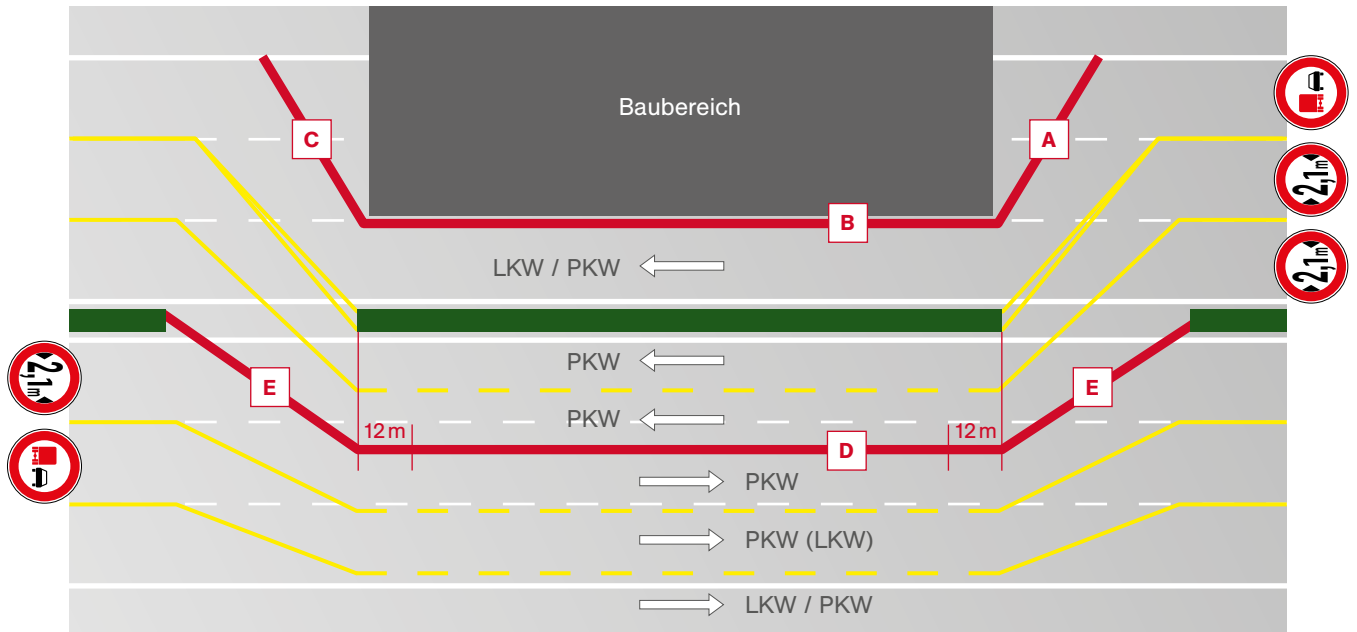
VKF 4+0 (D II / 2 a, b, D II / 7 a, b)



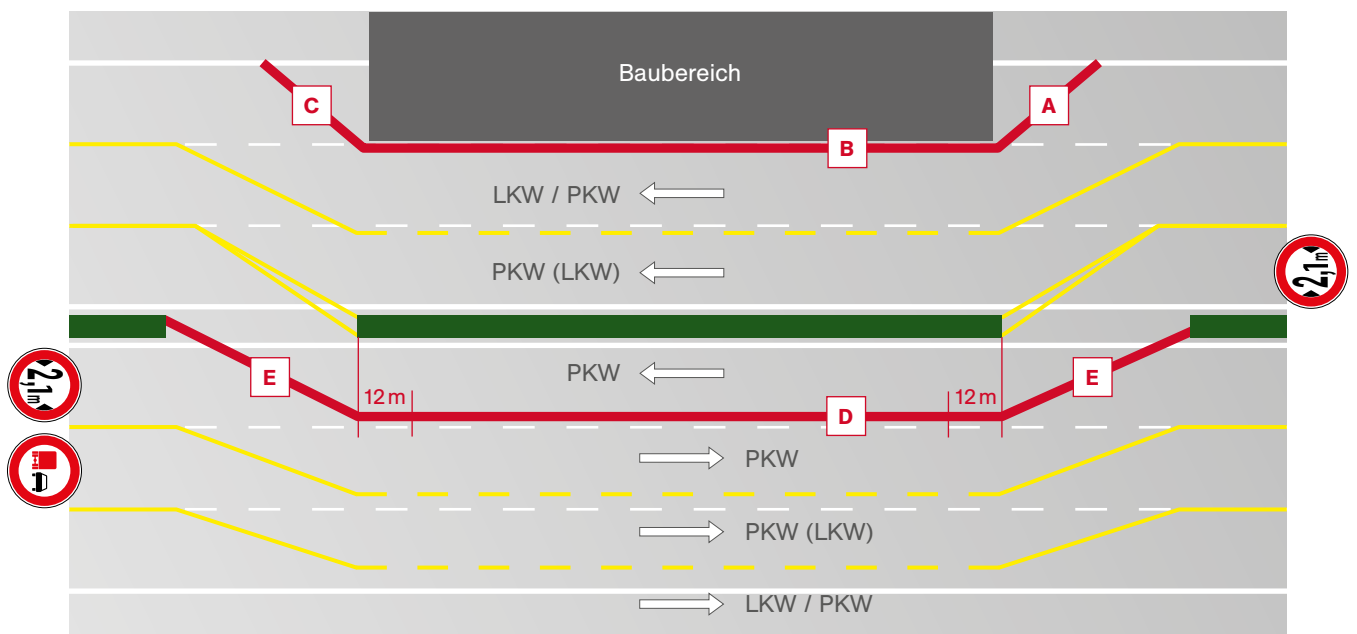
VKF 2+0 (D II / 3 a, b)



VKF 5+1 (D II / 6 a, b)



VKF 4+2 (D II / 5 a, b)



A **B** **C** **D** **E**

= Einsatzbereiche der Transportablen Schutzeinrichtungen (siehe Tabelle)

Einsatzbereich E entspricht der Länge der Mittelstreifenüberfahrt + 12 m in der Geraden der Gegenverkehrstrennung.

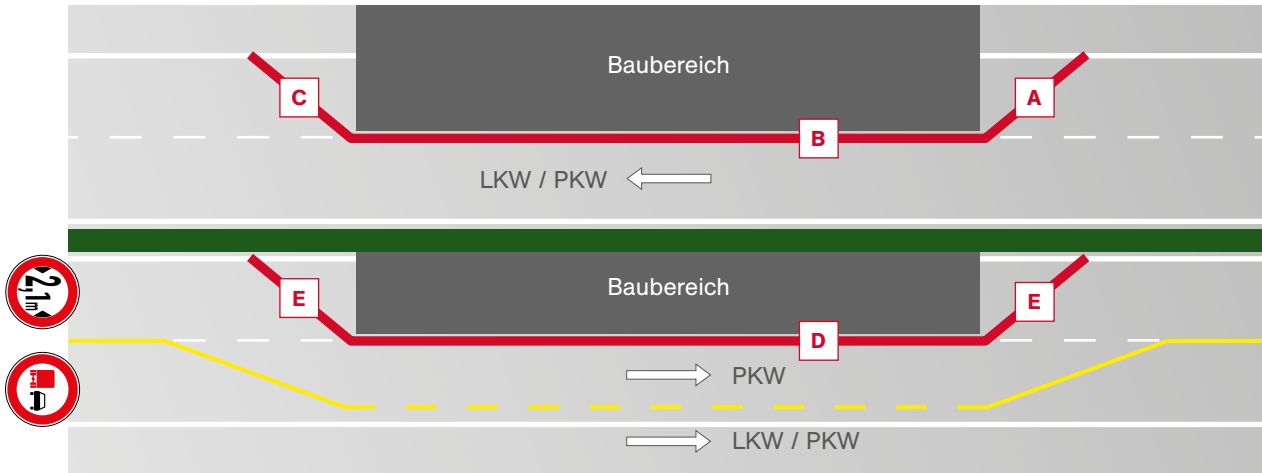
Schwertransporte und überbreite Fahrzeuge sind zu berücksichtigen.

Transportable Schutzeinrichtungen haben vorteilhaft Gummi-Aufstellflächen für mögliche hochwertige Fahrbahnoberflächen.

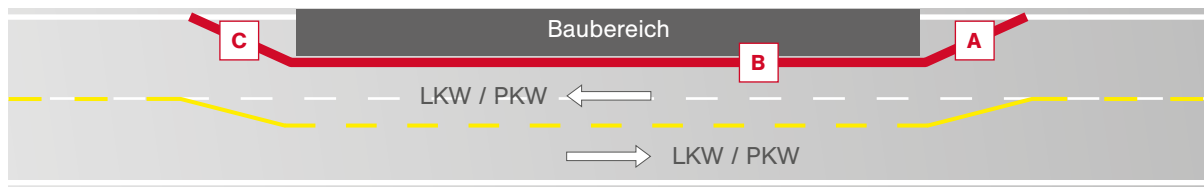
Übergangskonstruktionen und Dilatationen sind systemkonform, in technisch hoher Qualität, mit Berechnungsnachweis, kraftschlüssig und ohne gefährdende Bauart einzubinden.

VKF (oben) (D I / 3 oder D I / 6)

VKF (unten) (D I / 4 oder D I / 7)



VKF (C I / 2 oder C I / 3)



Übersichtstabelle zur Nutzung

Standort	Fahrzeugart	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich
A	Zwischen Arbeitsstelle und ankommendem Verkehr PKW LKW	$\geq T2$ $\geq H1$	$\leq W4$ $\leq W8^* - W4$
B	Zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr PKW LKW	$\geq T1$ $\geq T3$	$\leq W3$ $\leq W8^* - W2$
C	Zwischen Arbeitsstelle und abfließendem Verkehr PKW LKW	keine Schutzeinrichtung unter normalen Bedingungen erforderlich	
D	Zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen PKW LKW	$\geq T1$ $\geq T3$	$\leq W3$ $\leq W4$
E	Zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen im Überleitungsbereich PKW LKW	$\geq T2$ $\geq H1$	$\leq W4$ $\leq W4$

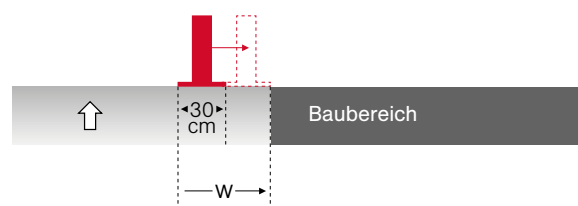
* nach der Örtlichkeit ($W8 = 3,50 \text{ m}$)

Bei Fahrstreifen mit 2 möglichen Fahrzeugarten gilt die höhere Aufhaltestufe.

Die Bereiche A, B und E werden in der Praxis für die Verkehrsbelastung (z.B. hoher Anteil Schwerverkehr oder besondere örtliche Verhältnisse) entsprechend mit den höheren Aufhaltestufen ausgestattet.

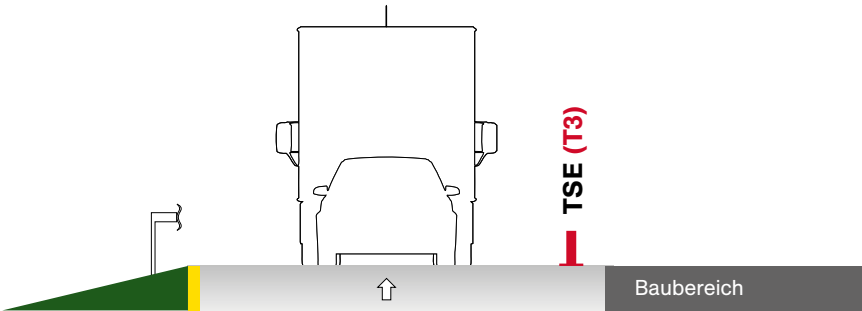
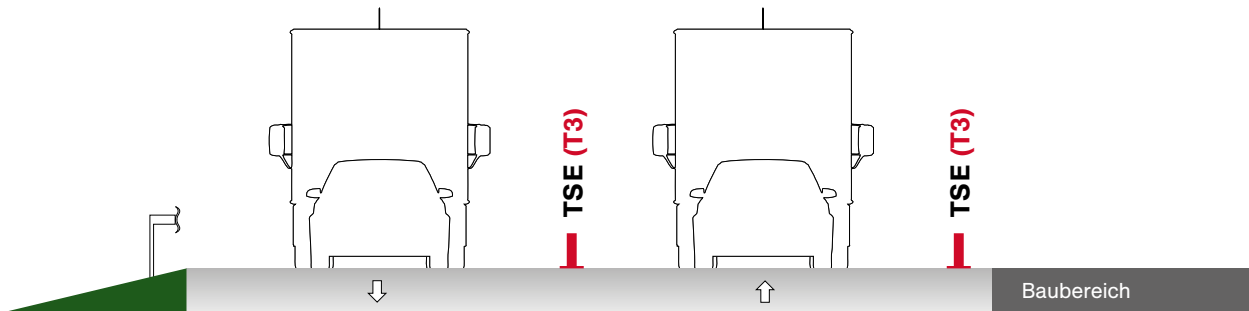
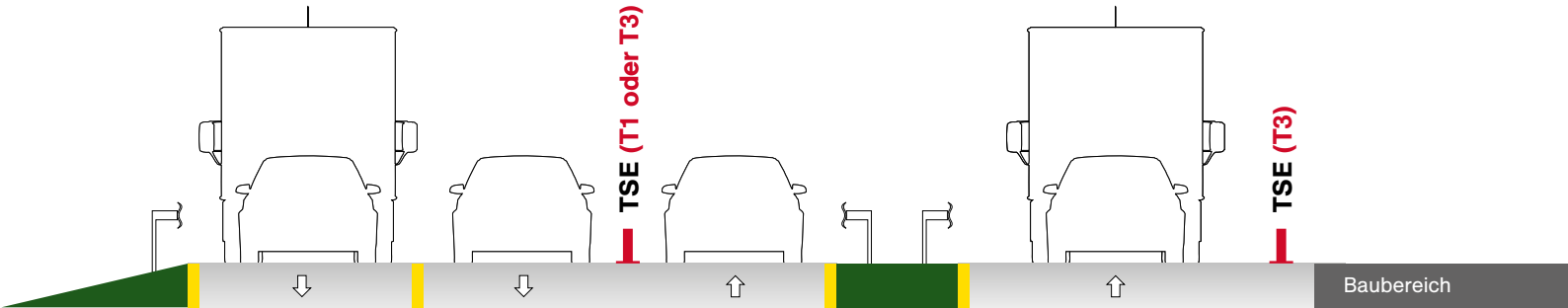
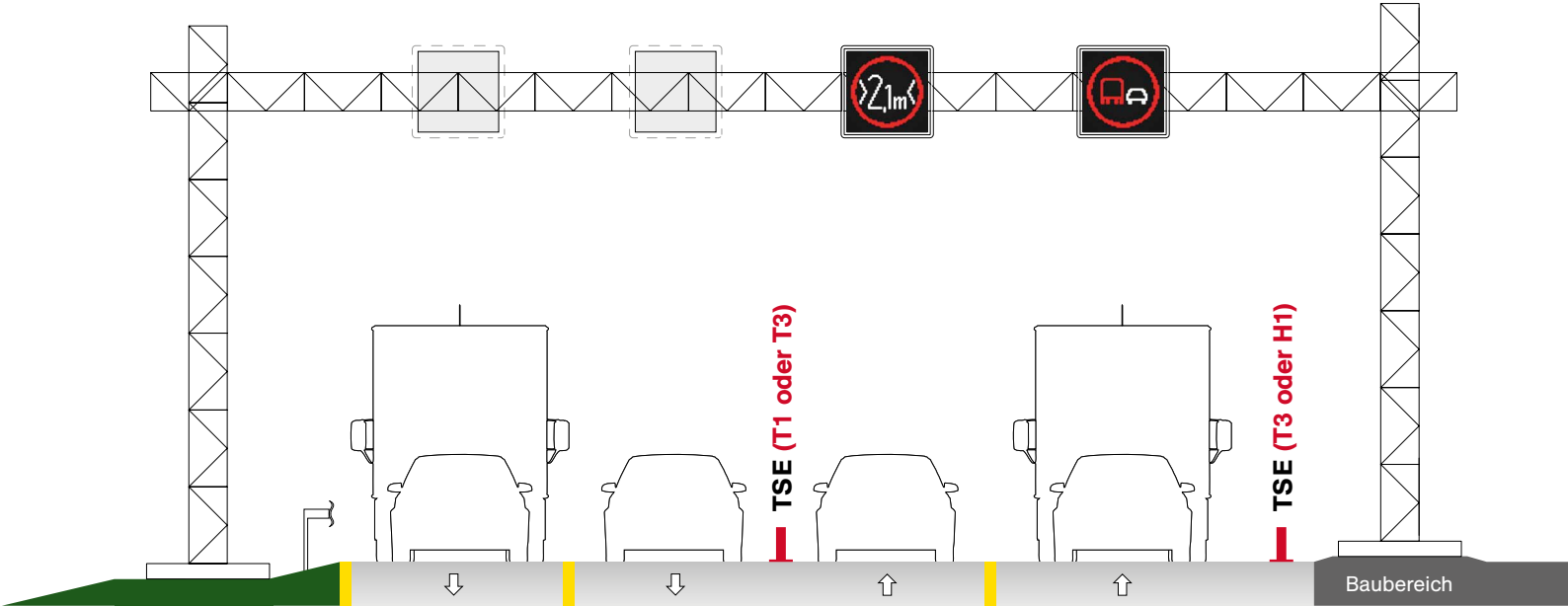
Schmale Systembreiten und geringe Wirkungsbereiche sind vorteilhaft für breitere Fahrstreifen und maximale Baubereichnutzung.

Beispiel Wirkungsbereich (System T3 / W2)



z.B. $W2 = 80 \text{ cm}$, Systembreite $30 \text{ cm} + 50 \text{ cm}$ Freiraum

Querschnitte für Verkehrsführungen



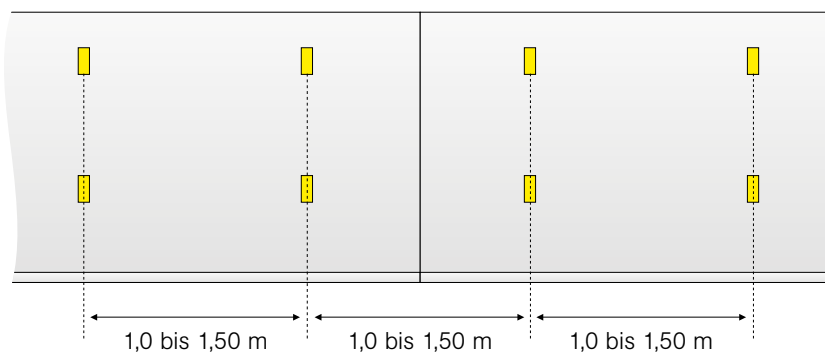
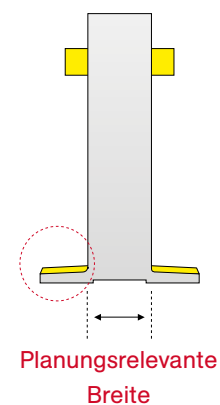
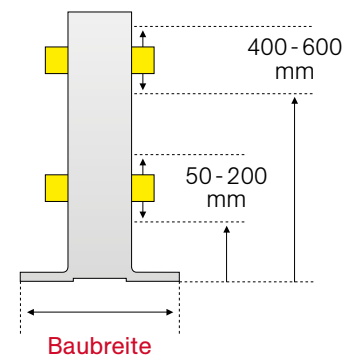
Einsatzbeispiele anhand verschiedener Verkehrsführungs-Querschnitte für transportable Schutzeinrichtungen (TSE)

Reflektoren

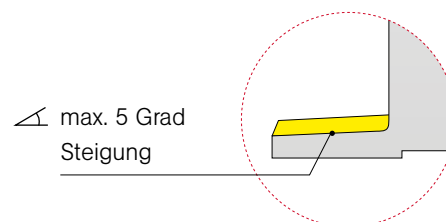
Transportable Schutzeinrichtungen als „Verkehrseinrichtung nach § 43 Abs. 1 StVO“ müssen mit Reflektoren, gelb, retroreflektierend, mit Rückstrahlwert 12 mcd/lx, ausgestattet sein, verdübelt, verschraubt, gesteckt oder geklemmt.

Verschmutzte Reflektoren sind zu reinigen, fehlende und beschädigte Reflektoren sind zu ersetzen.

Die einwandfreie Sichtbarkeit der transportablen Schutzeinrichtung mit Reflektoren bei Dunkelheit und schlechter Witterung ist für die Verkehrssicherheit zu gewährleisten.



Reflektoren in 2 Reihen übereinander, horizontal bzw. vertikal im gleichen Abstand und in Linie



METON GmbH

Seegfelder Straße 11 | 14612 Falkensee
T: (0)3322 42 97 88-1 | F: (0)3322 42 97 88-2

METON GmbH Betriebsstätte

Flugplatzstraße Geb. 9805 | 55768 Hoppstädten-Weiersbach
T: (0)6782 98 99 43-0 | F: (0)6782 98 99 43-9

info@meton.eu | www.meton.eu