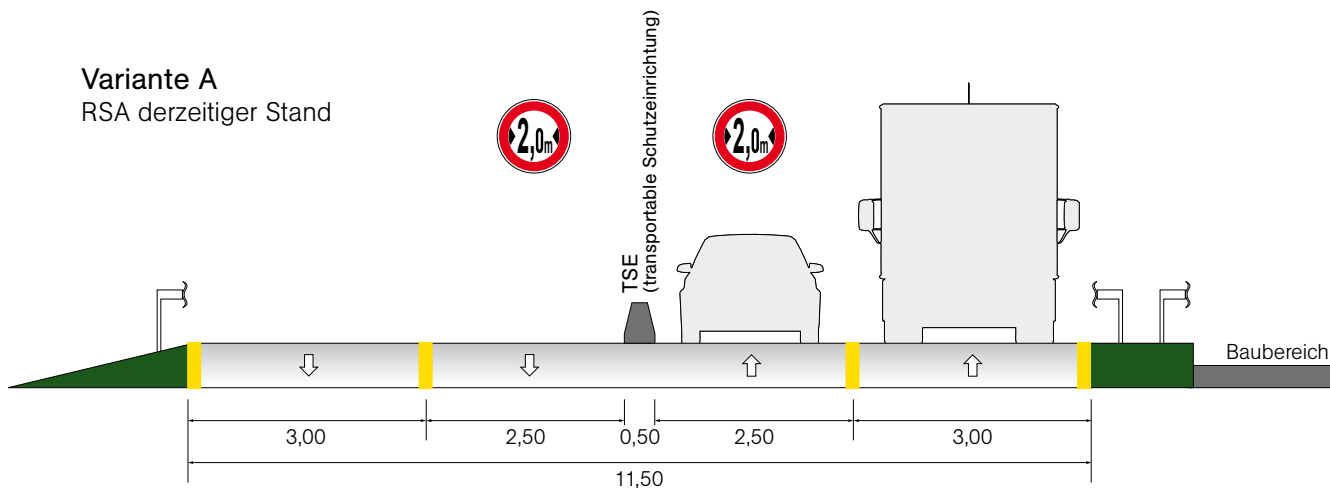




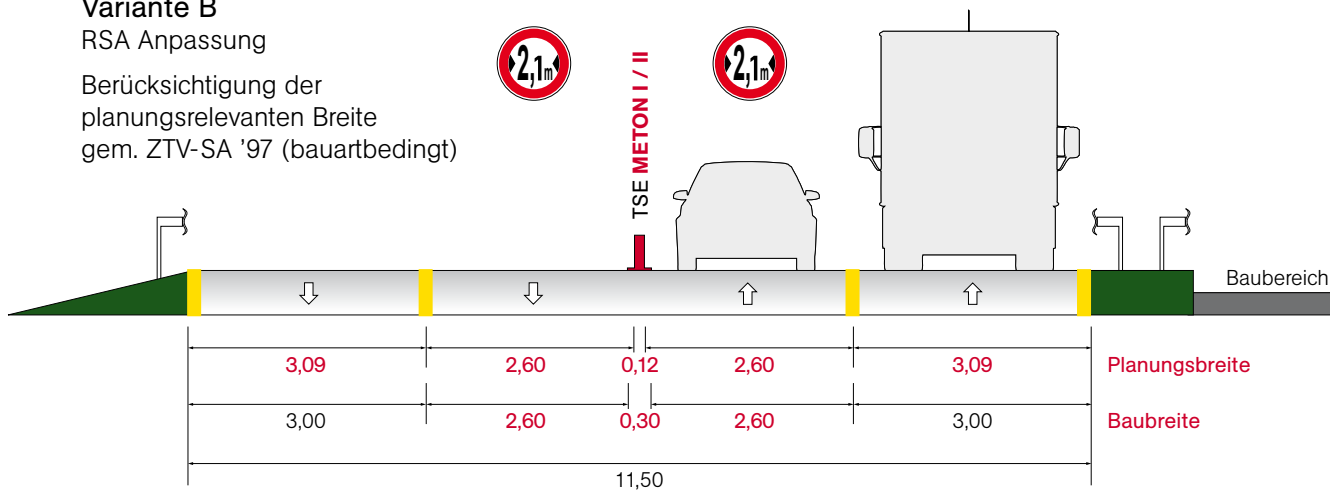
# Nutzungsbeispiele (Fahrbahnquerschnitte)

Nutzung der verfügbaren Fahrstreifenbreiten  
Beispiel: RQ 11,50 m mit 4+0 Verkehrsführung

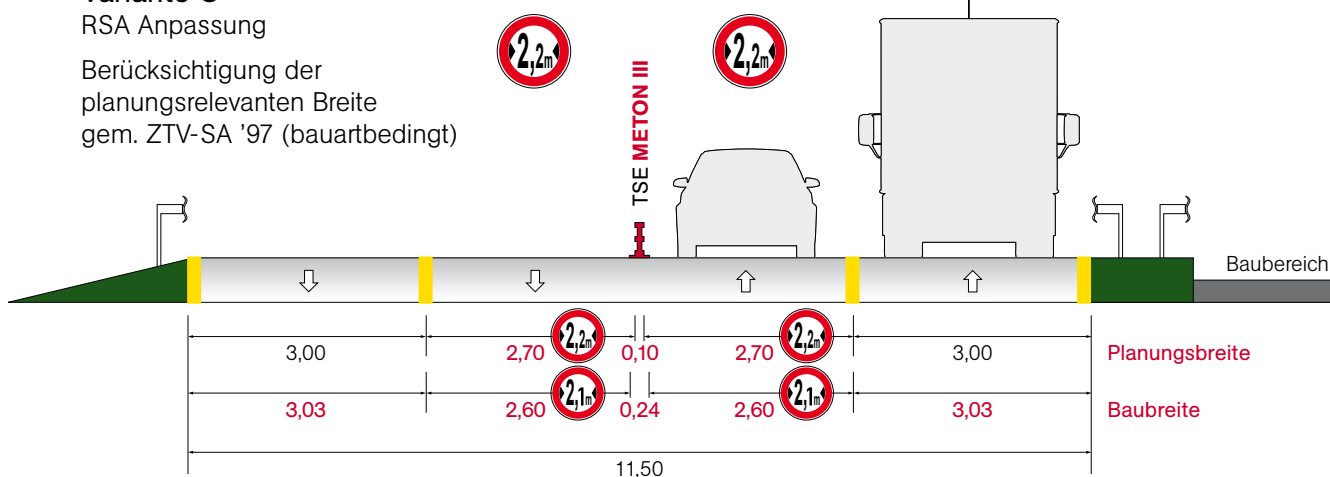
Variante A  
RSA derzeitiger Stand



Variante B  
RSA Anpassung  
Berücksichtigung der  
planungsrelevanten Breite  
gem. ZTV-SA '97 (bauartbedingt)



Variante C  
RSA Anpassung  
Berücksichtigung der  
planungsrelevanten Breite  
gem. ZTV-SA '97 (bauartbedingt)



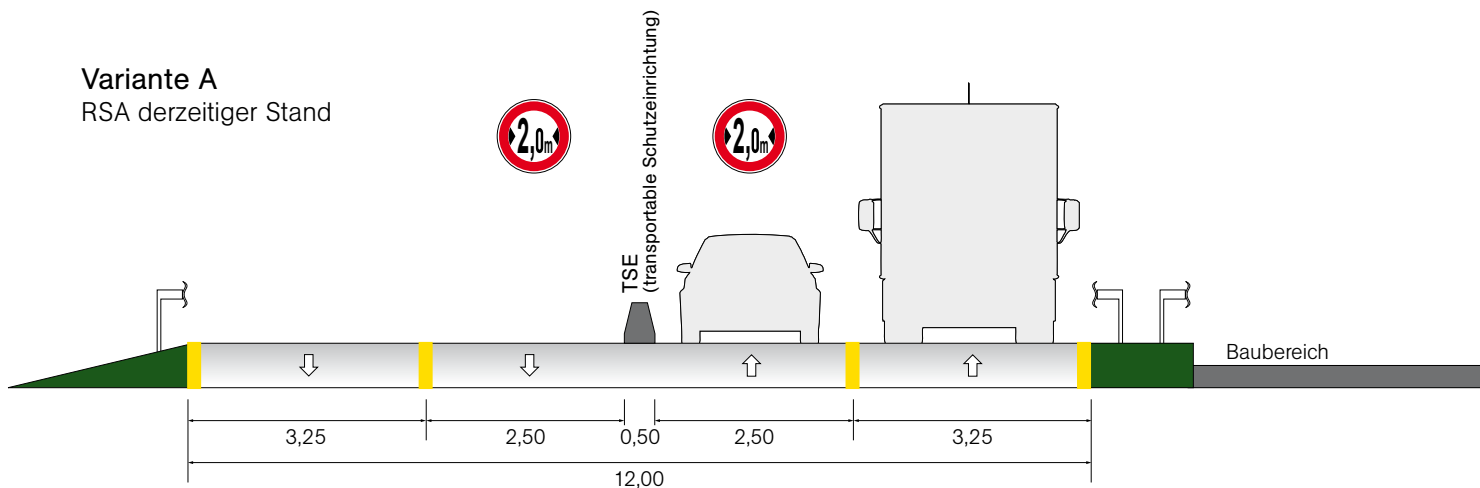
Der Sicherheitsabstand in den Fahrstreifen = 0,50 m



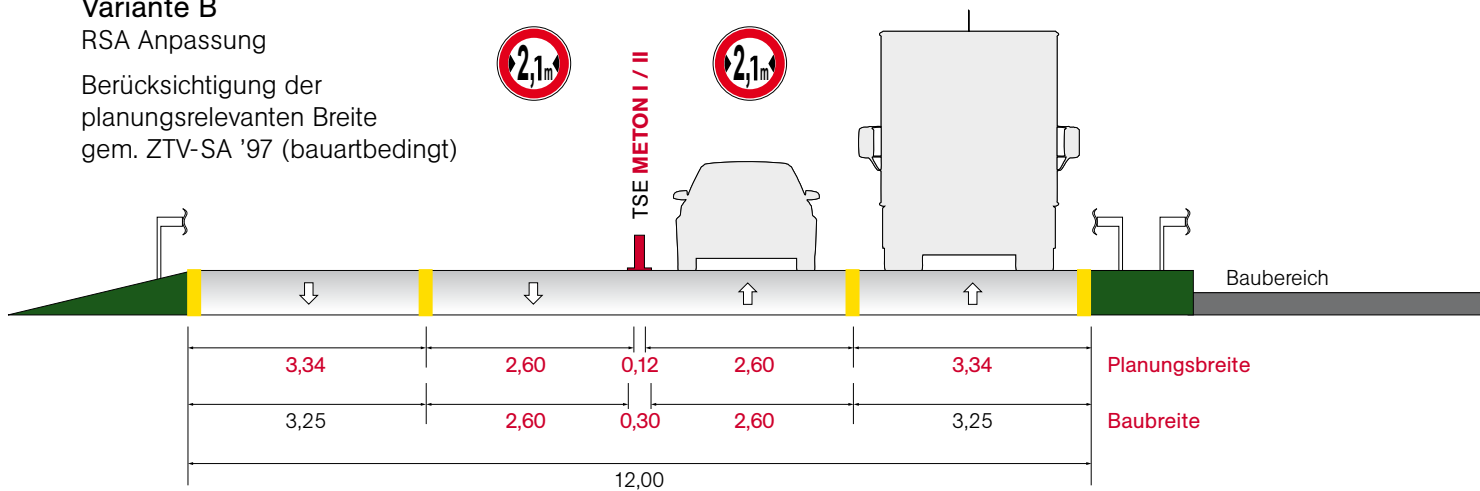
# Nutzungsbeispiele (Fahrbahnquerschnitte)

Nutzung der verfügbaren Fahrstreifenbreiten  
Beispiel: RQ 12,00 m mit 4+0 Verkehrsführung

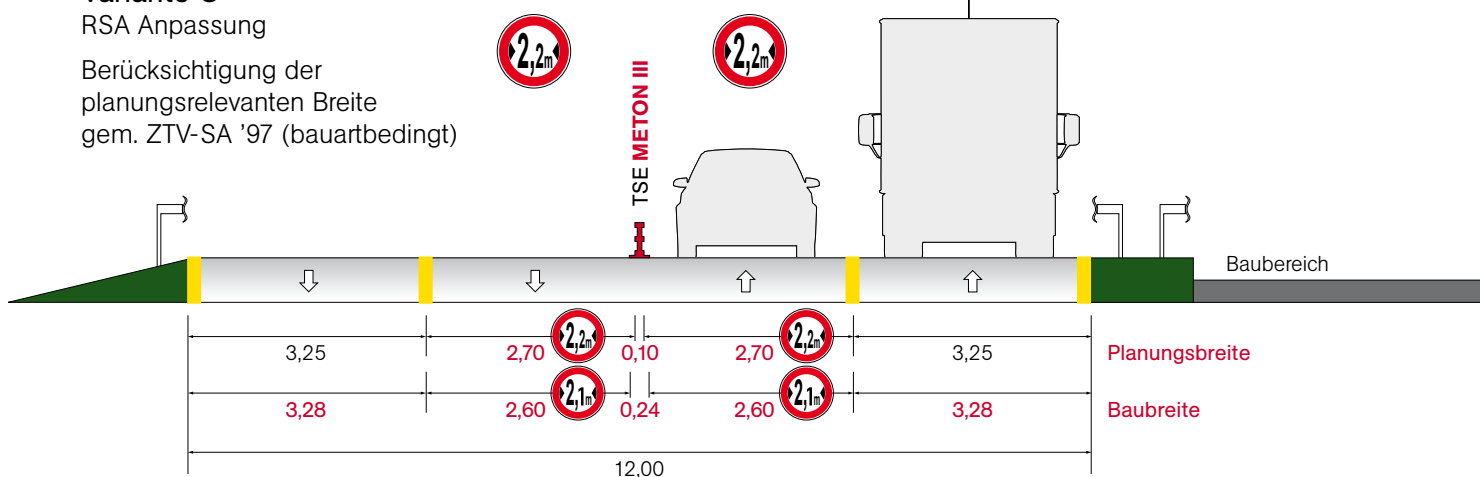
Variante A  
RSA derzeitiger Stand



Variante B  
RSA Anpassung  
Berücksichtigung der  
planungsrelevanten Breite  
gem. ZTV-SA '97 (bauartbedingt)



Variante C  
RSA Anpassung  
Berücksichtigung der  
planungsrelevanten Breite  
gem. ZTV-SA '97 (bauartbedingt)



Der Sicherheitsabstand in den Fahrstreifen = 0,50 m